

WEST Search History

DATE: Monday, November 18, 2002

Set Name Query

side by side

Hit Count Set Name

result set

DB=USPT,JPAB,EPAB,DWPI; PLUR=YES; OP=ADJ

L10	L9 same (mobil\$5 with nozzl\$5)	19	L10
L9	(vehicle or car or automobile or lorry) same wash\$3 same mobil\$3	344	L9
L8	L7 and l5	6	L8
L7	((134/10 134/18 134/26 134/29)!.CCLS.)	2744	L7
L6	L5 same (trailer or carrier)	22	L6
L5	((vehicle or car or automobile) with wash\$3) same mobil\$3	262	L5
L4	L2 same mobil\$3	3	L4
L3	L2 same (spray\$3 with nozzl\$3)	7	L3
L2	(vehicle or car or automobile) with wash\$3 with remot\$3	140	L2
L1	(vehicle or car or automobile) with wash\$3 with remot\$3	140	L1

END OF SEARCH HISTORY

WEST

Generate Collection

Print

L6: Entry 14 of 22

File: USPT

Nov 20, 1973

DOCUMENT-IDENTIFIER: US 3772723 A
TITLE: MOBILE WASHING UNIT

3, 772, 723

Brief Summary Text (8):

This invention solves the problems of the prior art by providing a mobile vehicle wash unit which is movable between locations such as plant sites and effectively washes not only automobiles but also trucks and trailers of various sizes. The mobile wash unit of this invention includes a frame mounted on a vehicle for movement between various locations. In one embodiment of this invention, the frame includes a movable frame section which, in cooperation with a fixed frame section, defines a passageway through which vehicles may be driven or pulled. The height of the passageway is adjustable such that various sizes of vehicles may be driven through the passageway.

Drawing Description Text (6):

FIG. 3 is a view of the mobile vehicle washing apparatus of the preferred embodiment of this invention in which the apparatus is a truck-trailer unit;

Detailed Description Text (2):

In the drawings the letter A generally designates a mobile vehicle washing unit according to the preferred embodiment of this invention in which the mobile unit A includes a truck cab B so that the unit may be driven from one location to another for washing vehicles. In FIG. 3, another form A-1 of the preferred embodiment of this invention is identical in all aspects except that the mobile unit of FIG. 3 is actually a trailer which is attached to a truck cab C for moving from one location to another. Since the mobile units A and A-1 are identical except for the mode of travel between locations, like numbers and letters will be used to describe like elements.

Detailed Description Text (6):

The inside walls 10e and 10f of the lower frame section 10a cooperate with the inside walls 10j and 10k of the upper frame section 10b to define a passageway C which is adapted to receive a vehicle for washing. As will be described hereinafter, the vehicle, which is not shown, may be a car, a truck or trailer such as a van or enclosed trailer, and the mobile wash units A and A-1 are adapted to receive through the passageway C for washing various sizes of each of these types of vehicles. The distance between the inside walls 10e and 10f of the passageway C are constant; but, the height of the passageway C is defined by the integral connecting member 10i of the upper frame section 10b, which is movable. Thus the height of the passageway C may be adjusted by moving the upper frame section 10b with respect to the lower frame section 10a. Hydraulic cylinders 15 are attached to the bottom 101 of the lower frame section 10a by any suitable means such as welding and are attached to frame members 16 and 17 of the upper frame section 10b. The frame member 16 is attached by any suitable means such as welding to wall 16a of the upper frame section 10b and to inside wall 10j. In a similar manner the frame member 17 is connected to the inside wall 10k and to wall 17a of the upper frame section 10b. The hydraulic cylinders 15 include a piston (not shown) and a piston rod 15a which is actually attached to the frame members 16 and 17 and the hydraulic cylinder is double acting so that the upper section 10b may be raised and lowered by the proper application of hydraulic fluid under pressure to the hydraulic cylinders 15 as is well known to any person skilled in the art. In this manner, the height of the passageway C may be adjusted by raising and lowering the upper section 10b with

respect to the lower section 10a whereby the integral connecting member 10i is raised and lowered to receive vehicles of varying heights.

WEST



Generate Collection

Print

L10: Entry 3 of 19

File: USPT

Jul 23, 1991

DOCUMENT-IDENTIFIER: US 5033489 A

TITLE: Manual, self-contained, free-standing, vehicle washing/cleaning center

Abstract Text (1):

A transportable, self-contained work site, designed specifically to facilitate manual vehicle washing and engine cleaning, comprising a rigid skeletal structure, which is constructed of preformed, connectable modules and a lightweight raised platform or flooring which slopes inwardly to capture liquids for recycling. The structure and platform define a single vehicle work bay or site which further comprises cabinets situated about the periphery of the bay used to store and protect equipment and products from liquid spray and splash, a liquid recycling system which receives and reclaims liquids captured by the flooring thereby minimizing water usage and eliminating the need for linkage with a drain or sewer, two varieties of lights which illuminate the vehicle elucidating unwashed spots, pumps and compressors providing self-contained on-site sources of fluid pressure, an electrical system comprising timers and sensors which activate and deactivate pumps at preset times to conserve water and energy, plumbing for liquid and air lines providing delivery of pressurized fluids at convenient locations about the bay, fans to remove fumes and cool operating personnel, and retractable hoses and nozzles providing mobile, pressurized sources of rinse water and cleaning chemicals. The work site is readily disassembled and transported to more favorable locations. Disassembly is facilitated because the structure is not in any way anchored to the floor or ground upon which it rests and the flooring is modular and also easily disassembled and moved. The work site's electrical and water replenishing systems require only connection to conventional outlet source for operation.

134/10, 18, 26, 29, 104.2, 109, 123
239/ 146, 176, 738, 747

B08B 7/04, 3/00, ~~3/18~~
C23G 1/36

B05B 9/03, 1/20

WEST

Generate Collection

Print

L8: Entry 2 of 6

File: USPT

Sep 23, 1997

DOCUMENT-IDENTIFIER: US 5669982 A

TITLE: Method for collecting wash water or other fluids applied to articles

Abstract Text (1):

The invention provides a method for washing an article and collecting the used wash water as well as a wash pad and a mobile apparatus. A wash truck is modified to include a water treatment unit and a submersible pump for removing used wash water from a water-proof surface, such as pavement or the wash pad. The used wash water is subsequently recycled and reused or disposed of without harm to the environment. The wash pad includes a bottom sheet and a containment wall that together define a containment area for containing the used wash water. A secondary containment area may be defined for wash pads that are used for the washing of vehicles. The wash pad may be rolled for storage upon a reel mounted to the wash truck. Other embodiments provide wash pads for use in washing rail-mounted articles, and the interiors of trailers and shipping containers.

Brief Summary Text (2):

The present invention relates to the treatment of articles with a fluid, such as washing of vehicles and other large articles with a spray washer. In particular, the invention relates to a wash pad, a mobile apparatus and a method for washing an article and collecting the used wash water for subsequent recycling or disposal in an environmentally safe manner.

Current US Original Classification (1):134/10Current US Cross Reference Classification (2):134/26

WEST

Generate Collection

Print

L6: Entry 12 of 22

File: USPT

Sep 12, 1978

DOCUMENT-IDENTIFIER: US 4112533 A

TITLE: Interior-exterior truck body wash

Brief Summary Text (2):

Various forms of washing assemblies have been provided for washing both the exterior and interior surfaces of large trailers and other vehicle bodies. There is little difficulty in providing structure for cleaning the external surfaces of trailer bodies inasmuch as the trailer may be driven into the washing position and a generally U-shaped washing assembly may be traversed back and forth along the trailer in order to wash the external surfaces of the opposite sides and top of the trailer. However, the major difficulty resides in providing a structure for adequately washing the internal surfaces of a trailer. Some washing devices have been provided with horizontally swingable booms having washing heads on the free ends thereof and the booms may be swung into and out of washing position within an associated trailer or other load body. In addition, other forms of washers include elongated booms disposed in horizontal position and rearwardly toward a trailer to be washed is backed so that the free end of the boom may be telescopingly received within the trailer. However, this type of construction requires difficult jockeying of the trailer. Still further other forms of interior trailer body washing devices include mobile frames which are driven into the rear of a trailer to be washed from a support platform registered with the open rear of the trailer. However, these different forms of interior trailer washing apparatus include structural and operational features which give rise to functional and operational problems.

WEST☐ **Generate Collection** **Print**

L6: Entry 20 of 22

File: DWPI

Jan 18, 1996

DERWENT-ACC-NO: 1996-069361

DERWENT-WEEK: 199608

COPYRIGHT 2002 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Mobile service machine with trailer, container etc. - has washing machine or water softener mounted on separate wagon with mountings and parked brakes, and which can be attached on load carrying surface of trailer or vehicle

INVENTOR: LIST, J

PATENT-ASSIGNEE: LIST J (LISTI)

PRIORITY-DATA: 1994DE-4424393 (July 13, 1994)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO	PUB-DATE	LANGUAGE	PAGES	MAIN-IPC
DE 4424393 A1	January 18, 1996		007	B60P007/06
DE 4424393 C2	October 2, 1996		007	B60P007/06

APPLICATION-DATA:

PUB-NO	APPL-DATE	APPL-NO	DESCRIPTOR
DE 4424393A1	July 13, 1994	1994DE-4424393	
DE 4424393C2	July 13, 1994	1994DE-4424393	

INT-CL (IPC): B60 P 3/00; B60 P 7/06; B60 R 11/00

ABSTRACTED-PUB-NO: DE 4424393A

BASIC-ABSTRACT:

The mobile service machine comprises a washing machine (3) or water softener (4) which are mounted on a separate wagon (2) with carrying handles and parking brakes (6). They can be fastened by adjustable eccentric locks with safety devices (8), retaining hook (12) and locking hole (9) which can be attached on the load carrying surface (10) of the trailer or vehicle.

The separate wagon with the washing machine or similar can be fully operated externally without the trailer or lorry.

ADVANTAGE - The mobile equipment can be used in enclosed spaces where a trailer or vehicle has no room to manoeuvre.

ABSTRACTED-PUB-NO: DE 4424393A

EQUIVALENT-ABSTRACTS:

CHOSEN-DRAWING: Dwg.1/4

DERWENT-CLASS: Q15 Q17



⑮ BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑫ Off enlegungsschrift
⑩ DE 44 24 393 A 1

⑤① Int. Cl.⁶:
B 60 P 7/06
B 60 R 11/00
B 60 P 3/00

⑳ Aktenzeichen: P 44 24 393.6
㉑ Anmeldetag: 13. 7. 94
㉒ Offenlegungstag: 18. 1. 96

DE 44 24 393 A 1

㉗ Anmelder:
List, Jürgen, 64846 Groß-Zimmern, DE

㉘ Erfinder:
gleich Anmelder

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

⑤④ Geschirrmobil in Modulbauweise

⑤⑦ Die Erfindung betrifft ein Geschirrmobil, welches einen schnellen und einfachen Einsatz auf dem durch Plane oder dergleichen geschützten Anhänger oder Lastwagen, Container oder dergleichen im Freien zuläßt, aber auch in Bereichen, wo der Anhänger oder Lastwagen, Container oder dergleichen mit Spülmaschine und dergleichen aus Transport- oder Platzgründen nicht möglich ist. Dies geschieht dann durch Abnehmen des oder der Module, mit den Arbeitsgeräten z. B. Spülmaschine und oder Wasserenthärter. Das Geschirrmobil ist so gehalten, daß das Geschirrmobil in einzelne tragbare, rollbare, fixierbare, verbindbare und miteinander kombinierbare Module ohne Werkzeug zerlegt werden kann und gegebenenfalls auch ohne Anhänger funktionsfähig in Sekundenschnelle aufgestellt werden kann.

DE 44 24 393 A 1

Beschreibung

Die Erfindung betrifft ein Geschirrmobil, welches einen schnellen und einfachen Einsatz auf dem durch Plane (14) oder dergleichen geschützten Anhänger (1) oder Lastwagen, Container oder dergleichen im Freien zuläßt, aber auch in Bereichen wo der Anhänger (1) oder Lastwagen, Container oder dergleichen mit Spülmaschine (3) und dergleichen aus Transport- oder Platzgründen nicht möglich ist. Dies geschieht dann durch Abnehmen des oder der Module (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8), mit den Arbeitsgeräten z. B. Spülmaschine (3) und oder Wasserenthärter (4).

Bekannte Geschirrmobile bestehen in allen Fällen aus Spülmaschine (3) mit und ohne Zubehör, welches fest mit dem Anhänger (1) oder Lastwagen, Container oder dergleichen verbunden ist, sich nur mit Werkzeug und Fachpersonal vollständig trennen läßt und die Installation außerhalb des Anhängers (1) oder Lastwagen, Container oder dergleichen als sehr schwierig bis unmöglich durchführen läßt. Dadurch ist hauptsächlich im Winter (Frostgefahr) der Einsatz nur beschränkt möglich. Ferner muß bei der Lagerung des Geschirrmobils im Winter immer darauf geachtet werden, daß der Stellplatz des Geschirrmobils [zwangsläufig mit dem gesamten Anhänger (1)] über 0° Celsius ist, oder das Wasser aus den Boilern und Leitungen richtig entleert werden muß, da sonst teure Frostschäden entstehen können. Das Heizen des gesamten Geschirrmobils ist ökologisch unwirtschaftlich. Die Wasserentleerung des konventionellen Geschirrmobils (hauptsächlich bei häufigem Einsatz) ist sehr arbeitsintensiv und gibt keine 100% Sicherheit da immer Wasser in den Ventilen des Geschirrspülers zurückbleibt, welche die Dichtungen und dergleichen beschädigen oder gar auffrieren lassen können. Ferner ist keine Flexibilität hinsichtlich der speziellen Bestückung vor der Veranstaltung des Geschirrmobils möglich z. B. Wasserenthärter (4) und oder zweite Spülmaschine (3) oder dergleichen.

Der Erfindung liegt demgemäß die Aufgabe zugrunde, diese Nachteile zu beheben, d. h. ein Geschirrmobil das sich im Freien genauso aufbauen läßt wie z. B. in geschlossenen Räumen. Mit zwei Personen ist man in der Lage beim Auf- oder Abbauen der Spülanlage und oder dergleichen mit Zubehör in geschlossenen Räumlichkeiten oder dergleichen auch über mehrere Stockwerke ohne Fachkenntnisse und Werkzeug über handelsübliche Treppen und Türen zu transportieren oder dergleichen, und über den Boden zu rollen. Ferner ist man in der Lage das Geschirrmobil mit einzelnen oder mehreren Arbeitsgeräten wie z. B. Spülmaschine (3), Wasserenthärter (4) oder dergleichen je nach Bedarf auszustatten.

Diese Aufgabe ist mit einem Geschirrmobil der genannten Art nach der Erfindung dadurch gelöst, daß die Spülmaschine (3) und oder dergleichen auf einzelnen Tragrahmen mit Fahrgestell (2), Verbindungs-, Befestigungs- und Versorgungselementen ausgestattet ist.

Eine solche Ausstattung erlaubt es, die einzelnen Module (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) des Geschirrmobils in wenigen Sekunden in Gewicht und Größe in transportable Stücke zu zerlegen oder zusammenzufügen, und oder Module (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) bei Bedarf hinzufügen, beziehungsweise zu entfernen, wie z. B. Wasserenthärter (4) und oder zweite Spülmaschine (3) ohne das Werkzeug oder besondere Fachkenntnisse zu besitzen. Durch die Modulbauweise des Geschirrmobils wird die Einsatzmöglichkeit und Wirtschaftlichkeit der Spülmaschine(n) (3)

und oder dergleichen wesentlich erhöht.

Das erfindungsgemäße Geschirrmobil in Modulbauweise wird nachfolgend anhand der zeichnerischen Darstellung eines Ausführungsbeispiels näher erläutert

Fig. 1 eine Seitenansicht des Geschirrmobils in Modulbauweise

Fig. 2 eine Hinteransicht des Geschirrmobils in Modulbauweise

Fig. 3 Schnitt A-B

Fig. 4 Schnitt C-D

Das in den Fig. 1 dargestellte Geschirrmobil besteht im wesentlichen aus dem Anhänger (1) und ein oder mehrere Modulen (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8). Jedes Modul (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) besteht im wesentlichen aus folgenden Komponenten:

1. Anhänger (1) oder Lastwagen, es ist wesentlich, darauf hinzuweisen, daß die Montage des Moduls (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) auf dem Anhänger (1) oder Lastwagen völlig unabhängig von speziellem Chassystyp des Anhängers (1) oder Lastwagens ist.

Es ist darauf zu achten, daß die Ladefläche stabil genug ist um die Halterungshaken (12) über die Lochraster (9) ordnungsgemäß befestigen zu können. Die Bordwand (15) muß mit Anschlußbohrungen und Anschlußkupplungen (16) versehen werden um die Be- und Entsorgungsleitungen innen und außen anschließen zu können.

2. Aus dem separaten Wagen (2) der wiederum aus folgenden Teilen besteht.

2.1. Lenkrollen (7) werden benötigt, um auf ebenem und glatten Boden das Modul (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) rollen und lenken zu können, die man mit Feststellbremsen (6) gegen unbeabsichtigtes Wegrollen sichern kann.

2.2. Tragegriffe (5) dienen dazu, das Modul (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) bequem tragen zu können z. B. über Hindernisse oder Treppen.

Ferner dienen die Tragegriffe (5) auch als Haltepunkt um die Module (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) mittels Verbindungsbleche (13) formschlüssig zu verbinden.

2.3. Exzenterverschlüsse mit Sicherung (8) dienen dazu, das Modul (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) auf dem Anhänger (1) mittels Halterungshaken (12) auf der Ladefläche (10) des Anhängers (1) so zu befestigen, daß bei dem Transport des Geschirrmobils ein Verrutschen der Module (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) unmöglich ist. Die Sicherung des Exzenterverschlusses hat drei Aufgaben an dem Modul (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) zu erfüllen.

2.3.1. Bei dem Transport des Geschirrmobils sicherstellen, daß sich der Exzenterverschluß nicht während der Fahrt unbeabsichtigt öffnet und das oder die Module (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) sich unkontrolliert auf dem Anhänger (1) bewegen können.

2.3.2. Bei dem Rollen des Moduls (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) sicherstellen, daß der Exzenterverschluß (8) sich nicht öffnet, denn das Öffnen des Exzenterverschlusses (8) während des Rollens des Moduls (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) könnte Beschädigungen [Schleifspuren] am Fußboden hinterlassen.

2.3.3. Beim Tragen des Moduls (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) sicherstellen, daß der Exzenterverschluß (8) sich nicht öffnet, denn durch das Öffnen des Exzenterverschlusses (8) während des Tragens des Moduls (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) könnte beim Aufsetzen zur Folge haben, daß das Modul (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) nicht auf den Rollen (7) aufsitzt, sondern durch die Augenschrau-

be des Exzenterverschlusses (8) Beschädigungen [Druckstellen] am Fußboden hinterlassen könnte.

2.4. Der Rahmen des separaten Wagens (2) besteht im wesentlichen aus zwei Längs- und Querträgern. Die Aufgabe des Rahmens ist es, die einzelnen Komponenten des Moduls (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) fest miteinander zu verbinden und dem Modul (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) die nötige Steifheit zu geben. Der Rahmen des separaten Wagens kann individuell an das zu transportierende Objekt z. B. Spülmaschine (3) oder Wasserenthärter (4) angepaßt werden und ist das Bindeglied zur Kompatibilität des Moduls (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8).

2.5. Arbeitsgerät z. B. Spülmaschine (3) Wasserenthärter (4) oder dergleichen ist mit dem Rahmen fest verschraubt.

3. Lochraster (9) wird in die Ladefläche (10) angebracht und mit Gewinde des Halterungshakens (12) versehen. Der Abstand der Löcher "Y" kann beliebig sein, muß aber multiplizierbar, beziehungsweise dividierbar auch untereinander mit den Maßen "Z", "W" sein, um zu gewährleisten, daß die Module (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) beliebig im Abstand "Y" befestigt werden können.

4. Halterungshaken (12) haben die Aufgabe, die Module (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) auf dem Anhänger (1) oder Lastwagen zu fixieren. Sie können in jedes Loch des Lochrasters eingeschraubt werden. Dadurch ist man in der Lage, den Standort des Moduls (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) und oder die Anzahl der Module (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) ohne aufwendige Umbaumaßnahmen zu verändern. Ferner ist es möglich, durch Entfernen aller Halterungshaken aus dem Lochraster (9) eine völlig ebene Ladefläche herzustellen, um den Anhänger (1) oder Lastwagen konventionell Nutzen zu können.

5. Die Verbindungsbleche (13) werden benötigt um die einzelnen Module (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) außerhalb des Anhängers (1) oder Lastwagens zu einer Einheit zu verbinden. Dieses ist notwendig, um sicherzustellen, daß es durch gewaltsames Verschieben eines Moduls (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) nicht zur Beschädigung der Be- und Entsorgungsleitungen kommt. Sie können aber auch auf dem Anhänger (1) oder Lastwagen eingehängt sein. Dies ist aber nicht für die Funktion auf dem Anhänger (1) oder Lastwagen erforderlich, da sie dort über die Lochraster (9), Halterungshaken (12) und Exzenterverschlüsse (8) fixiert werden. 6. Be- und Entsorgungsleitungen (11) dienen dazu, Arbeitsgerät z. B. Spülmaschine (3) und oder dergleichen mit Wasser und Strom und oder dergleichen zu versorgen und das Abwasser oder dergleichen zu entsorgen. Diese Be- und Entsorgungsleitungen (11) werden mittels handelsüblichen Kuppungen mit den einzelnen Modulen (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) verbunden, wobei das Medium durch die Bordwand (15) auf dem Anhänger (1) oder Lastwagen geführt wird. Aber auch andere Durchgänge wie zum Beispiel durch die Ladefläche (10) des Anhängers (1) oder Lastwagen sind möglich.

Patentansprüche

1. Geschirrmobil, bestehend aus einem Anhänger (1) oder Lastkraftwagen, Container oder dergleichen, der dadurch gekennzeichnet, daß die Spülmaschine (3) (n) oder Wasserenthärter (4) und oder dergleichen auf einem separaten Wagen (2) mit

Tragegriffen (5) und Feststellbremsen (6) angebracht sind die über verstellbare Exzenterverschlüsse mit Sicherung (8), Halterungshaken (12) und einem Lochraster (9) auf der Ladefläche (10) des Anhängers (1) oder Lastkraftwagen, Container oder dergleichen, befestigt werden können.

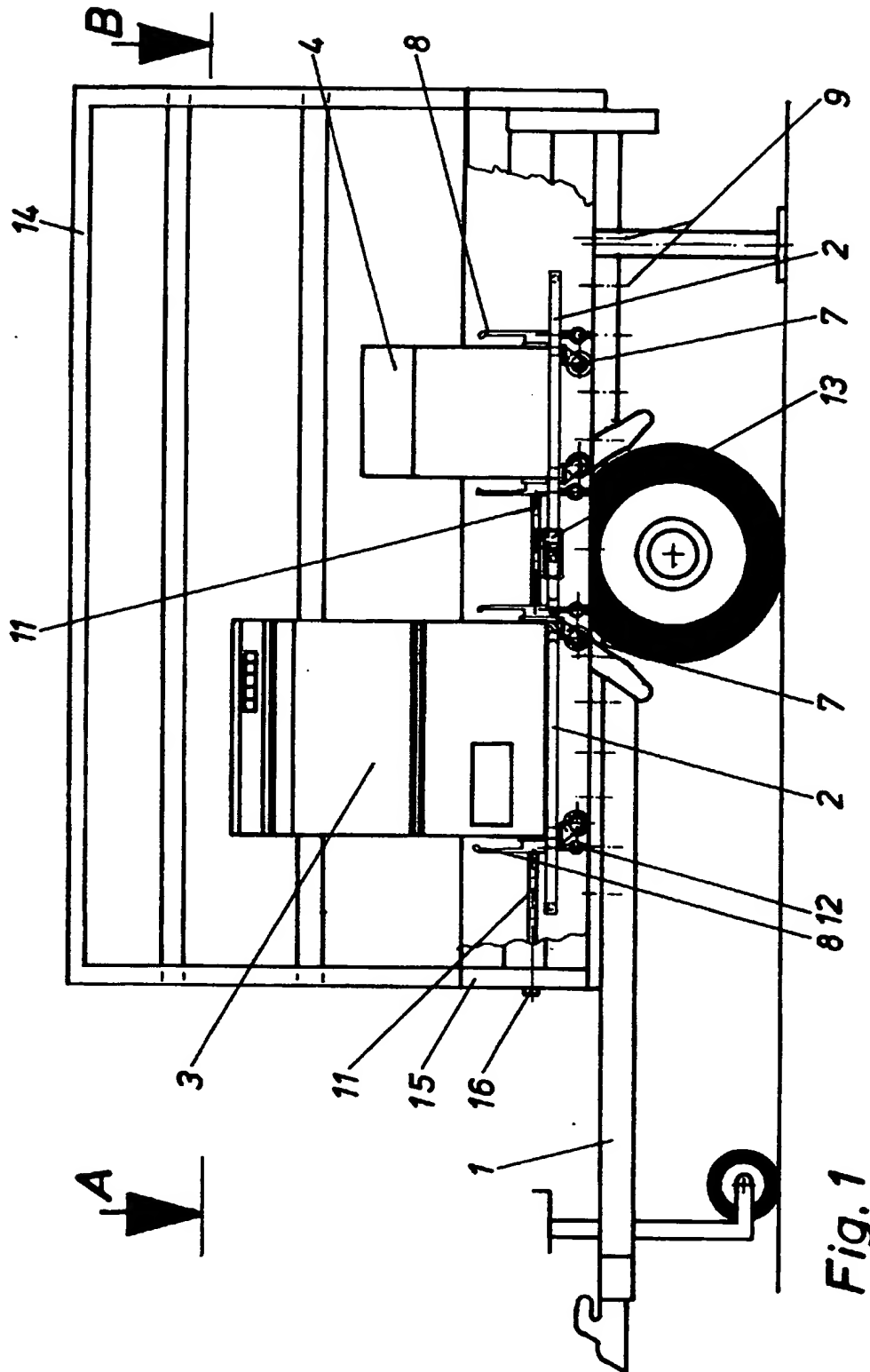
2. Geschirrmobil nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der separate Wagen (2) mit Spülmaschine (3) und oder dergleichen auf dem Anhänger (1) oder Lastwagen, Container oder dergleichen voll betrieben werden kann, aber auch extern, (z. B. in Gebäuden) ohne Anhänger (1) oder Lastwagen, Container oder dergleichen.

3. Geschirrmobil nach Anspruch 1 und 2, dadurch gekennzeichnet, daß nach abkuppeln der Be- und Entsorgungsleitungen (11), entsichern und lösen der Exzenterverschlüsse mit Sicherung (8) und aushängen aus den Halterungshaken (12) die Spülmaschine (3) und dergleichen mit den Tragegriffen (5) und Lenkrollen (7), extern (z. B. in Gebäuden) transportiert werden kann.

4. Geschirrmobil nach Anspruch 1, 2 und 3, dadurch gekennzeichnet, daß die separaten Wagen (2) im Gebrauch, extern (z. B. in Gebäuden) sich mit Feststellbremsen (6) an den Lenkrollen (7) und die einzelnen Wagen (2) miteinander durch Auflegen von Verbindungsblechen (13) verbunden werden um die Zugentlastung für die Be- und Entsorgungsleitungen (11) sicherzustellen.

Hierzu 4 Seite(n) Zeichnungen

- Leerseit -



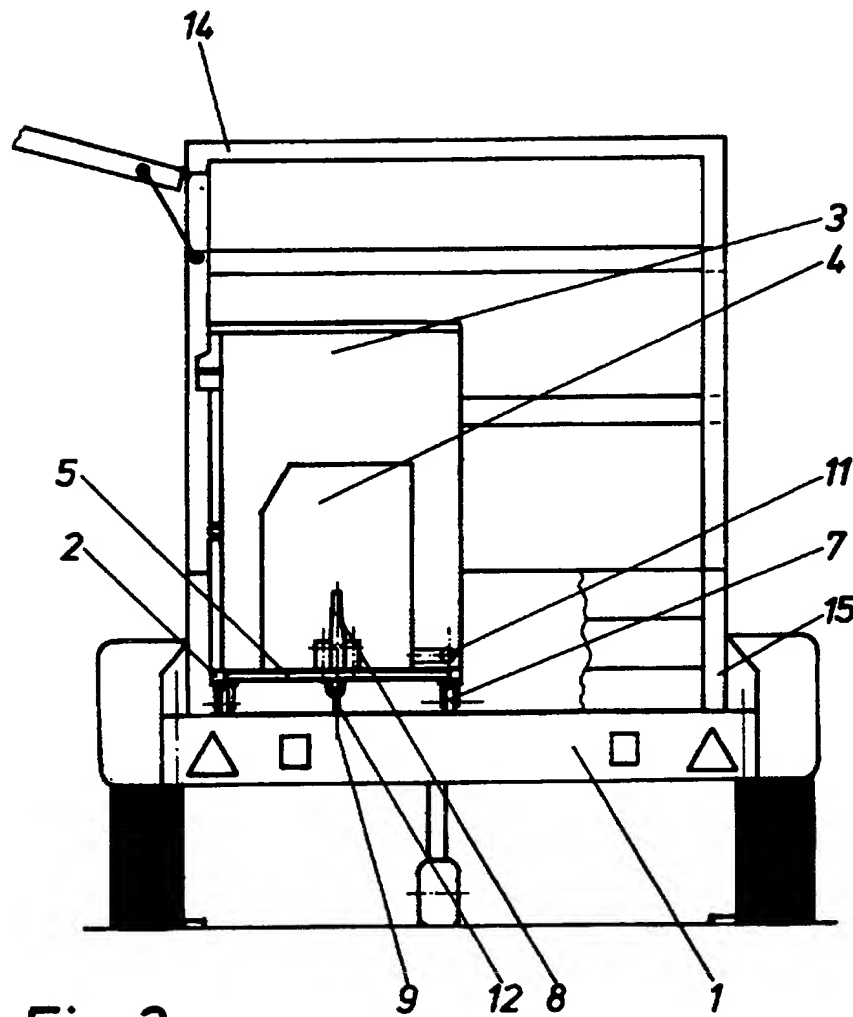


Fig. 2

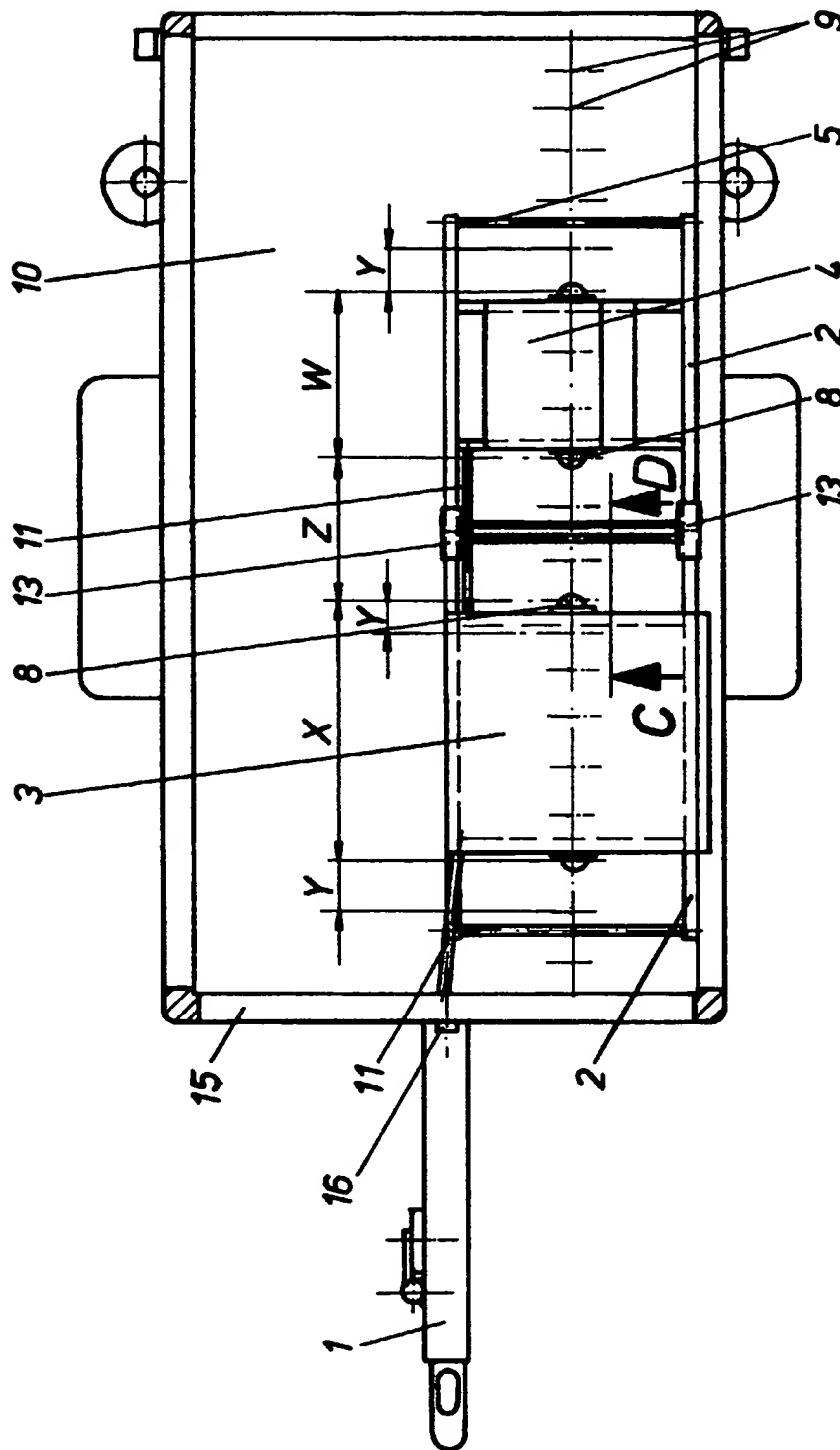


Fig. 3 Schnitt A-B

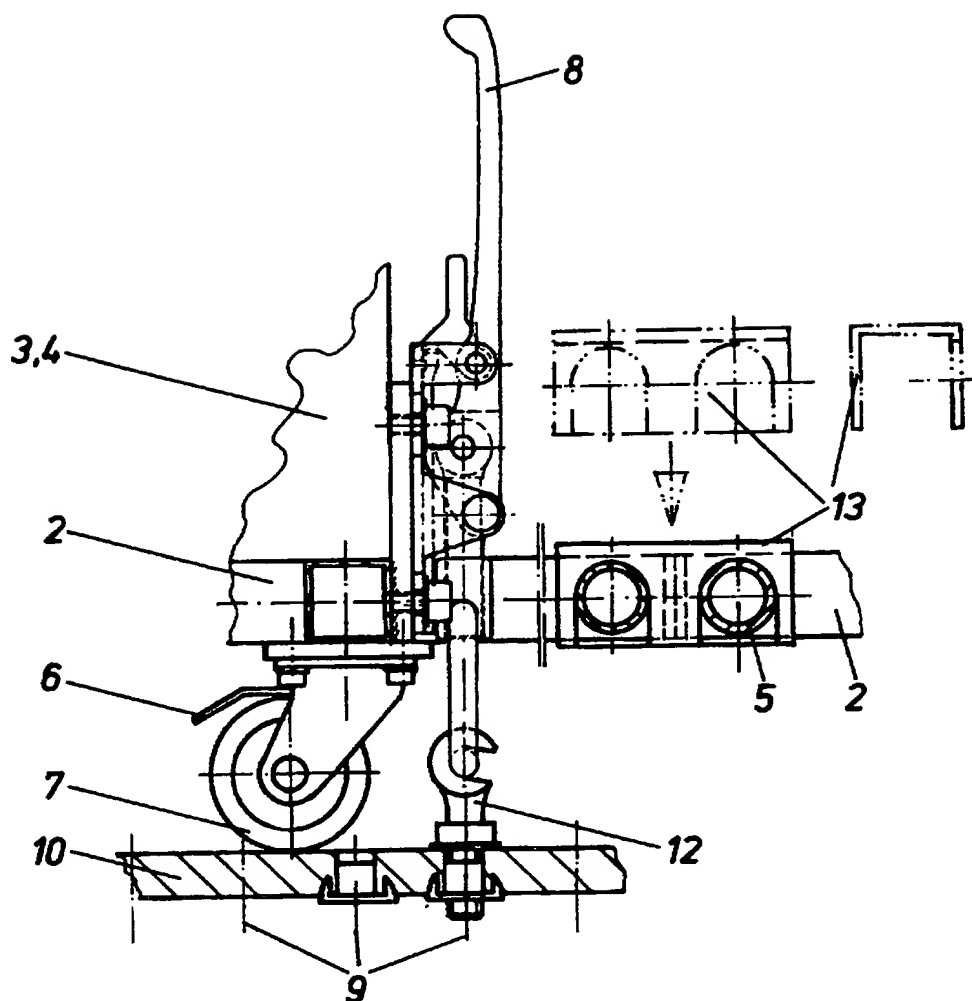


Fig. 4 Schnitt C-D

WEST**End of Result Set**

Generate Collection

Print

L6: Entry 22 of 22

File: DWPI

Jan 16, 1976

DERWENT-ACC-NO: 1976-14999X

DERWENT-WEEK: 197609

COPYRIGHT 2002 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Waste water purificn. by filtration and sedimentation - esp. oil-polluted drainings from vehicle washing unit

Basic Abstract Text (1):

A purificn. plant for waste water partic. for sepg. off oil and removing solid impurities from suspension. The waste water is passed first through a pre-filter and then, horizontally through an oil-sepg. and sedimentation tank via modular, inclined baffles whereby oil is carried to the surface and solid impurities settle of the bottom of the tank while improved water flows horizontally from the tank to pass through a final filter. The purificn. plant is fitted with valves so that flow direction can be periodically and instantly reversed so that incoming waste water backflushes the final filter, which now serves as pre-filter and the original pre-filter takes over a previously back-flushed final filter. The purificn. plant is pref. adapted to clean the drainings from an automobile vehicle washing unit, the unit draining into a sump from which a pump fitted with a suction strainer delivers waste water to the purificn. plant inlet. The purificn. plant can be a mobile, trailer-mounted assembly with its baffle tank built between the two filters. Simple inexpensive construction with automatic facilities to back wash each filter in turn whilst still on stream.

WEST

Generate Collection

Print

L4: Entry 1 of 3

File: USPT

Nov 15, 1988

DOCUMENT-IDENTIFIER: US 4784166 A

TITLE: Truck washing machine for washing trailer interiors using water under pressure as remote sole source of power, control and wash liquid

Brief Summary Text (2):

This invention relates to self-contained cleaners for washing the interior surface of large trailers and like vehicle bodies and more particularly to a self-contained mobile unit in which a remote source of water under pressure is piped via a hose wound on a reel borne by the mobile unit as the sole power, control and wash liquid source for the unit.

WEST**End of Result Set**

Generate Collection

Print

+

filter!

L6: Entry 22 of 22

File: DWPI

Jan 16, 1976

DERWENT-ACC-NO: 1976-14999X

DERWENT-WEEK: 197609

COPYRIGHT 2002 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Waste water purificn. by filtration and sedimentation - esp. oil-polluted drainings from vehicle washing unit

PATENT-ASSIGNEE: ECO IMPIANTI SPA (ECOIN)

PRIORITY-DATA: 1974IT-0003320 (January 29, 1974)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO	PUB-DATE	LANGUAGE	PAGES	MAIN-IPC
BE 833673 A	January 16, 1976		000	

INT-CL (IPC): B01D 0/00

ABSTRACTED-PUB-NO: BE 833673A

BASIC-ABSTRACT:

A purificn. plant for waste water partic. for sepg. off oil and removing solid impurities from suspension. The waste water is passed first through a pre-filter and then, horizontally through an oil-sepg. and sedimentation tank via modular, inclined baffles whereby oil is carried to the surface and solid impurities settle of the bottom of the tank while improved water flows horizontally from the tank to pass through a final filter. The purificn. plant is fitted with valves so that flow direction can be periodically and instantly reversed so that incoming waste water backflushes the final filter, which now serves as pre-filter and the original pre-filter takes over a previously back-flushed final filter. The purificn. plant is pref. adapted to clean the drainings from an automobile vehicle washing unit, the unit draining into a sump from which a pump fitted with a suction strainer delivers waste water to the purificn. plant inlet. The purificn. plant can be a mobile, trailer-mounted assembly with its baffle tank built between the two filters. Simple inexpensive construction with automatic facilities to back wash each filter in turn whilst still on stream.

ABSTRACTED-PUB-NO: BE 833673A

EQUIVALENT-ABSTRACTS:

DERWENT-CLASS: D15 J01

CPI-CODES: D04-B02; J01-D03; J01-F02D;

WEST

Generate Collection

Print

L6: Entry 6 of 22

File: USPT

Sep 23, 1997

DOCUMENT-IDENTIFIER: US 5669982 A

TITLE: Method for collecting wash water or other fluids applied to articles

Abstract Text (1):

The invention provides a method for washing an article and collecting the used wash water as well as a wash pad and a mobile apparatus. A wash truck is modified to include a water treatment unit and a submersible pump for removing used wash water from a water-proof surface, such as pavement or the wash pad. The used wash water is subsequently recycled and reused or disposed of without harm to the environment. The wash pad includes a bottom sheet and a containment wall that together define a containment area for containing the used wash water. A secondary containment area may be defined for wash pads that are used for the washing of vehicles. The wash pad may be rolled for storage upon a reel mounted to the wash truck. Other embodiments provide wash pads for use in washing rail-mounted articles, and the interiors of trailers and shipping containers.